



COMUNE DI VERGIATE
PROVINCIA DI VARESE

**STUDIO D'IMPATTO SULLA VIABILITÀ DI NUOVA STRUTTURA COMMERCIALE
IN VERGIATE (VA) LUNGO LA SS 33 – LOTTO OVEST**

VERIFICHE DI COMPATIBILITA' VIABILISTICA

Allegato: Simulazioni della rete viaria

US®
UrbanStudio

UrbanStudio STP s.r.l.

via Riccardo Pitteri 10- 20134 Milano

tel. 02 3943 9717 fax. 178 2714 281

mail info@urbanstudio.it web www.urbanstudio.it



responsabile di progetto: ing. Dario Vanetti

ordine degli ingegneri della Provincia di Milano n. 16688

collaborazione tecnica

arch Edoardo Garbagnati

pianificatore territoriale Matteo Manenti

pianificatore territoriale Luca Ripoldi

giugno 2022

Simulazione rete rotatoria 1 – nord

Nom du Carrefour : Rotatoria SS 33 - SP 18 Localisation : Vergiate Environnement : Péri Urbain Variante : Esistente Date : 13/06/2022							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15,50 m Largeur de la bande franchissable : 1,50 m Largeur de l'anneau : 9,00 m Rayon extérieur du giratoire : 26,00 m							
Branches							
				Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
SP 18	0			5,30		1,50	4,10
SS 33 - nord	108			6,80		8,10	5,50
SS 33 - sud	273			4,00		4,50	6,50
Remarques de conception Néant							

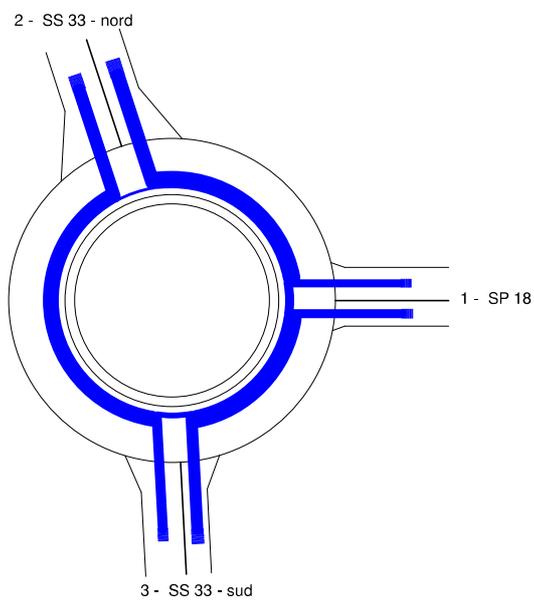
Période 2020 SF venerdi

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	408	229	637
2	454	0	544	998
3	235	702	0	937
Total Sortant	689	1110	773	2572



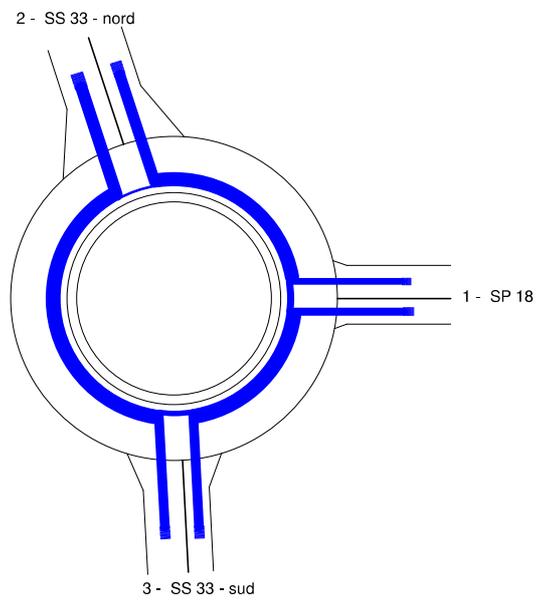
Période 2020 SF sabato

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	328	208	536
2	420	0	530	950
3	194	556	0	750
Total Sortant	614	884	738	2236



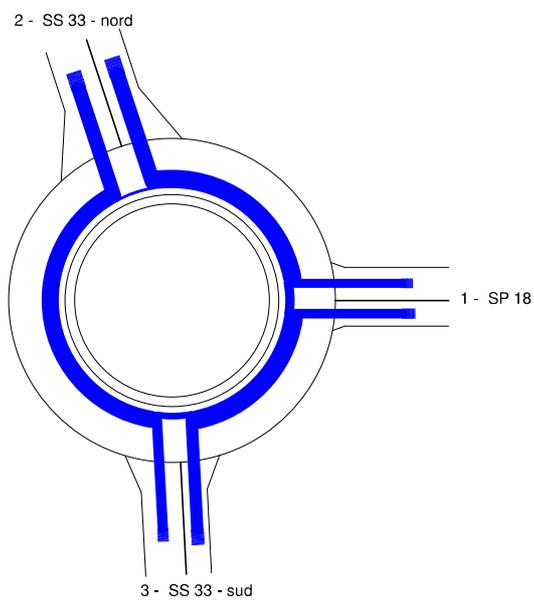
Période 2022 SF venerdi

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	489	217	706
2	520	0	595	1115
3	241	721	0	962
Total Sortant	761	1210	812	2783



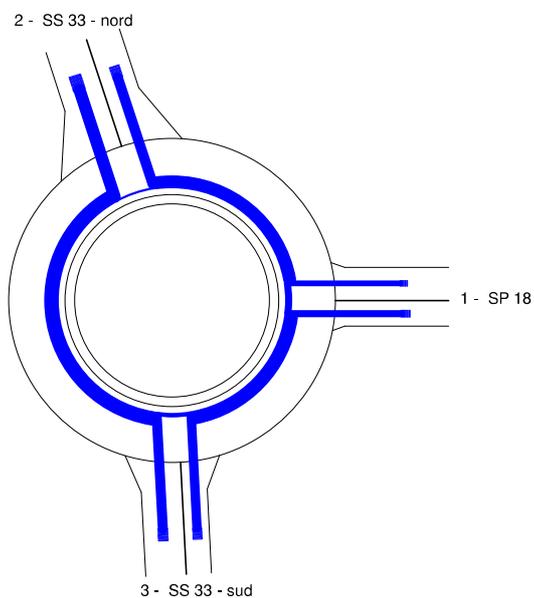
Période 2022 SF sabato

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	274	181	455
2	355	0	585	940
3	190	538	0	728
Total Sortant	545	812	766	2123



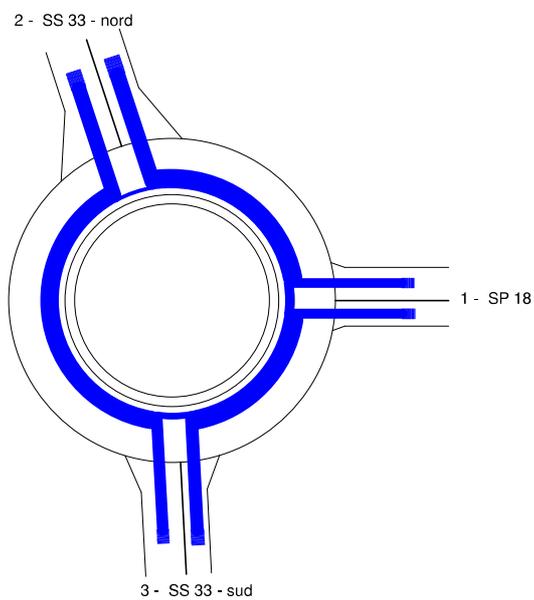
Période 2022 SF+LOTTO B venerdi VA

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	489	260	749
2	520	0	621	1141
3	243	732	29	1004
Total Sortant	763	1221	910	2894



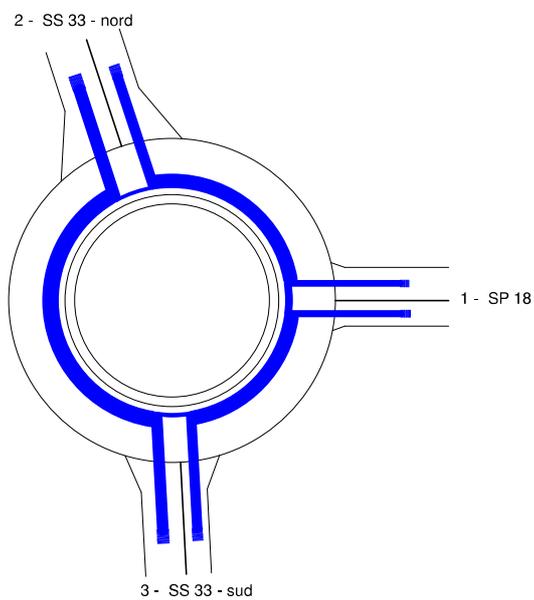
Période 2022 SF+LOTTO B sabato VA

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	274	245	519
2	355	0	624	979
3	192	554	43	789
Total Sortant	547	828	912	2287



Période 2020 SF vendredi**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	408	229	637
2	454	0	544	998
3	235	702	0	937
Total Sortant	689	1110	773	2572

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	557	47%	0vh	3vh	3s	0,5h
SS 33 - nord	1427	59%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	257	22%	2vh	7vh	7s	1,7h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une sortie à deux voies peut être envisagée. Attention aux traversées piétonnes.
Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche SS 33 - sud

Période 2020 SF sabato**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	328	208	536
2	420	0	530	950
3	194	556	0	750
Total Sortant	614	884	738	2236

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	839	61%	0vh	3vh	1s	0,2h
SS 33 - nord	1525	62%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	488	39%	1vh	4vh	3s	0,7h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche SS 33 - sud

Période 2022 SF vendredi**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	489	217	706
2	520	0	595	1115
3	241	721	0	962
Total Sortant	761	1210	812	2783

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	457	39%	1vh	4vh	4s	0,7h
SS 33 - nord	1334	54%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	156	14%	3vh	11vh	12s	3,2h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche SS 33 - sud

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Période 2022 SF sabato**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	274	181	455
2	355	0	585	940
3	190	538	0	728
Total Sortant	545	812	766	2123

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	954	68%	0vh	2vh	1s	0,1h
SS 33 - nord	1597	63%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	590	45%	0vh	3vh	2s	0,5h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche SS 33 - sud

Période 2022 SF+LOTTO B venerdi VA**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	489	260	749
2	520	0	621	1141
3	243	732	29	1004
Total Sortant	763	1221	910	2894

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	374	33%	1vh	5vh	5s	1,0h
SS 33 - nord	1159	50%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	108	10%	5vh	18vh	19s	5,2h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche SS 33 - sud

Attention, la réserve de capacité est faible ; vous pouvez :

- élargir l'entrée à 2 voies, mais attention au traitement des traversées piétonnes

Période 2022 SF+LOTTO B sabato VA**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	274	245	519
2	355	0	624	979
3	192	554	43	789
Total Sortant	547	828	912	2287

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	820	61%	0vh	3vh	1s	0,2h
SS 33 - nord	1335	58%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	522	40%	1vh	4vh	3s	0,6h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche SS 33 - sud

Branche SP 18

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	557	47%	0vh	3vh	3s	0,5h
2020 SF sabato	839	61%	0vh	3vh	1s	0,2h
2022 SF venerdi	457	39%	1vh	4vh	4s	0,7h
2022 SF sabato	954	68%	0vh	2vh	1s	0,1h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	374	33%	1vh	5vh	5s	1,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	820	61%	0vh	3vh	1s	0,2h

Branche SS 33 - nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	1427	59%	0vh	2vh	0s	0,0h
2020 SF sabato	1525	62%	0vh	2vh	0s	0,0h
2022 SF venerdi	1334	54%	0vh	2vh	0s	0,0h
2022 SF sabato	1597	63%	0vh	2vh	0s	0,0h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	1159	50%	0vh	2vh	0s	0,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	1335	58%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche SS 33 - sud

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	257	22%	2vh	7vh	7s	1,7h
2020 SF sabato	488	39%	1vh	4vh	3s	0,7h
2022 SF venerdi	156	14%	3vh	11vh	12s	3,2h
2022 SF sabato	590	45%	0vh	3vh	2s	0,5h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	108	10%	5vh	18vh	19s	5,2h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	522	40%	1vh	4vh	3s	0,6h

Simulazione rete rotatoria 1 – nord
Ipotesi doppio attestamento

Nom du Carrefour : Rotatoria SS 33 - SP 18 Localisation : Vergiate Environnement : Péri Urbain Variante : progetto Date : 13/06/2022							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15,50 m Largeur de la bande franchissable : 1,50 m Largeur de l'anneau : 9,00 m Rayon extérieur du giratoire : 26,00 m							
Branches							
				Largeurs (en m)			
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
SP 18	0			5,30		1,50	4,10
SS 33 - nord	108			6,80		8,10	5,50
SS 33 - sud	273			7,00		2,80	5,20
Remarques de conception Néant							

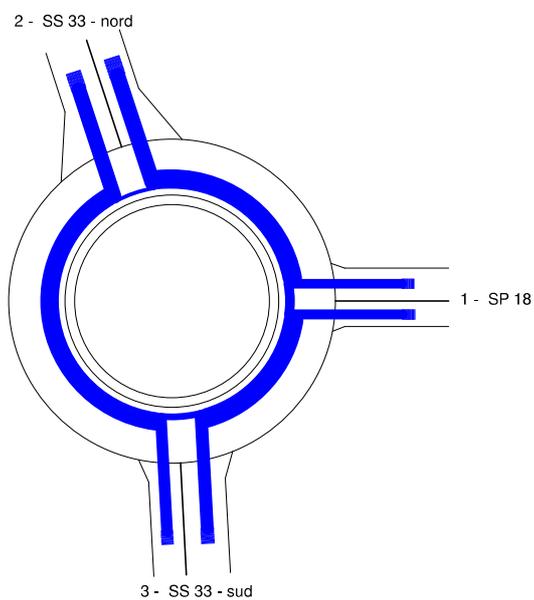
Période 2022 SF+LOTTO B venerdi VA

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	489	260	749
2	520	0	621	1141
3	243	732	29	1004
Total Sortant	763	1221	910	2894



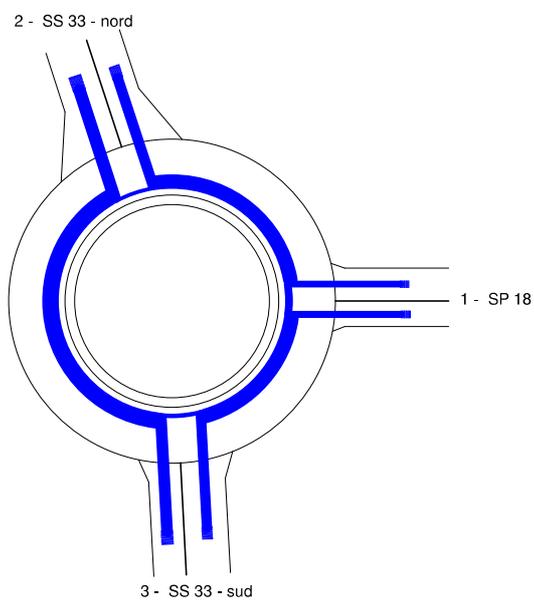
Période 2022 SF+LOTTO B sabato VA

Trafic Piétons

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	274	245	519
2	355	0	624	979
3	192	554	43	789
Total Sortant	547	828	912	2287



Période 2022 SF+LOTTO B venerdi VA**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	489	260	749
2	520	0	621	1141
3	243	732	29	1004
Total Sortant	763	1221	910	2894

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	374	33%	1vh	5vh	5s	1,0h
SS 33 - nord	1159	50%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	675	40%	0vh	3vh	1s	0,4h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une sortie à deux voies est nécessaire. Attention aux traversées piétonnes.

Branche SS 33 - sud

Période 2022 SF+LOTTO B sabato VA**Trafic Piétons**

1	2	3
0	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	274	245	519
2	355	0	624	979
3	192	554	43	789
Total Sortant	547	828	912	2287

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
SP 18	820	61%	0vh	3vh	1s	0,2h
SS 33 - nord	1335	58%	0vh	2vh	0s	0,0h
SS 33 - sud	1208	60%	0vh	2vh	0s	0,1h

Conseils

Branche SP 18

Branche SS 33 - nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche SS 33 - sud

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche SP 18

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2022 SF+LOTTO B vendredi VA	374	33%	1vh	5vh	5s	1,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	820	61%	0vh	3vh	1s	0,2h

Branche SS 33 - nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2022 SF+LOTTO B vendredi VA	1159	50%	0vh	2vh	0s	0,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	1335	58%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche SS 33 - sud

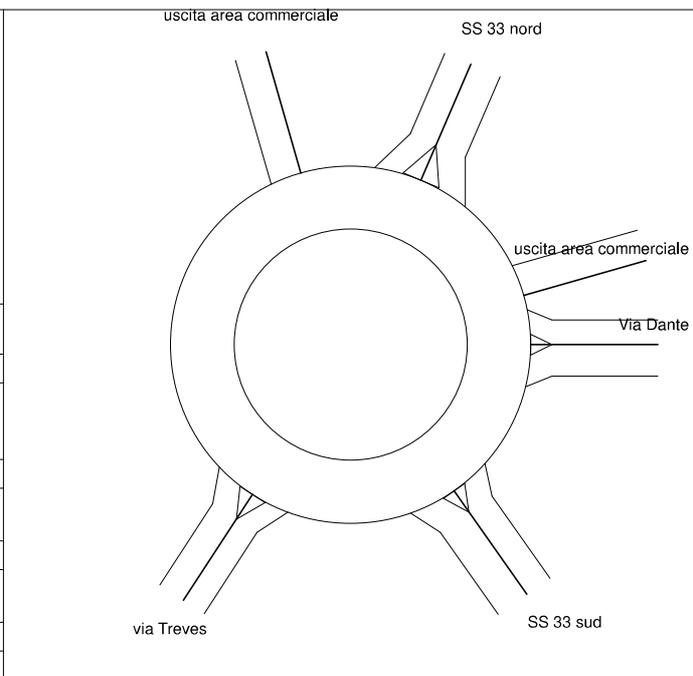
Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2022 SF+LOTTO B vendredi VA	675	40%	0vh	3vh	1s	0,4h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	1208	60%	0vh	2vh	0s	0,1h

Simulazione rete rotatoria 2 – sud

Nom du Carrefour :	Rotatoria SS 33 - via Dante
Localisation :	Vergiate (VA)
Environnement :	Péri Urbain
Variante :	esistente
Date :	13/06/2022
Anneau	
Rayon de l'îlot infranchissable :	16,50 m
Largeur de la bande franchissable :	9,00 m
Rayon extérieur du giratoire :	25,50 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Via Dante	0			3,50		3,00	4,50
uscita area commerciale	16			4,50		0,00	0,00
SS 33 nord	67			4,00		5,50	4,50
uscita area commerciale	106			4,50		0,00	0,00
via Treves	237			3,50		4,20	4,00
SS 33 sud	305			4,00		3,70	5,00



Remarques de conception

Néant

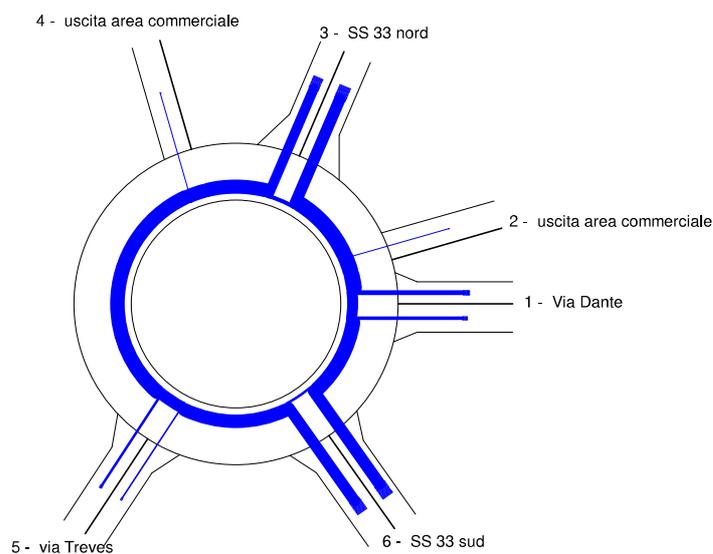
Période 2020 SF venerdì

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		92		116	159	367
2	0		0		1	1	2
3	73		0		32	664	769
4	3		0		2	26	31
5	60		53		0	18	131
6	138		746		50	0	934
Total Sortant	274		891		201	868	2234



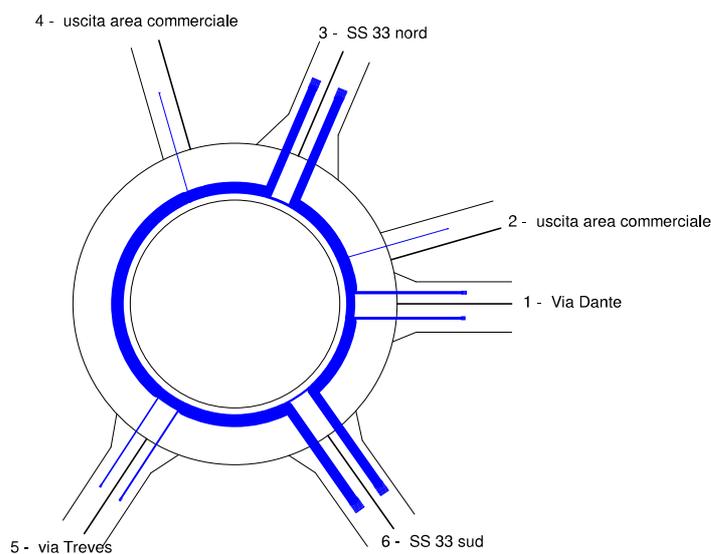
Période 2020 SF sabato

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		38		68	135	241
2	0		0		0	1	1
3	57		0		30	615	702
4	3		0		2	32	37
5	60		62		0	23	145
6	99		618		23	0	740
Total Sortant	219		718		123	806	1866



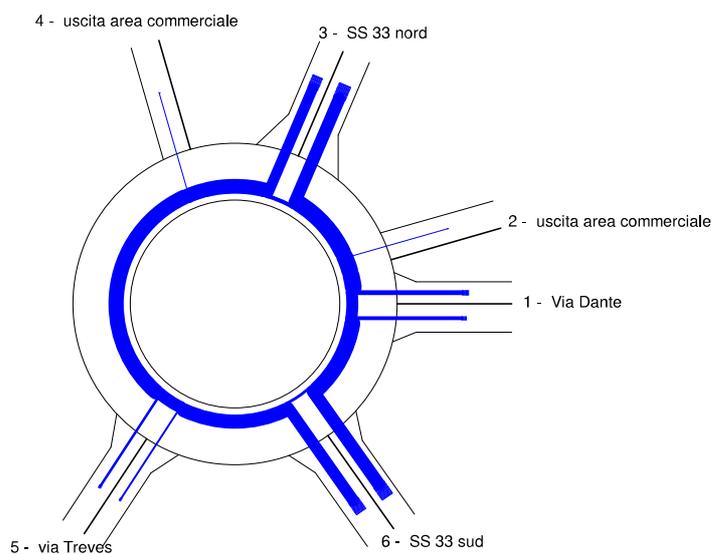
Période 2022 SF venerdì

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		102		115	156	373
2	0		0		0	2	2
3	77		0		36	700	813
4	8		7		0	8	23
5	61		64		0	23	148
6	153		790		57	0	1000
Total Sortant	299		963		208	889	2359



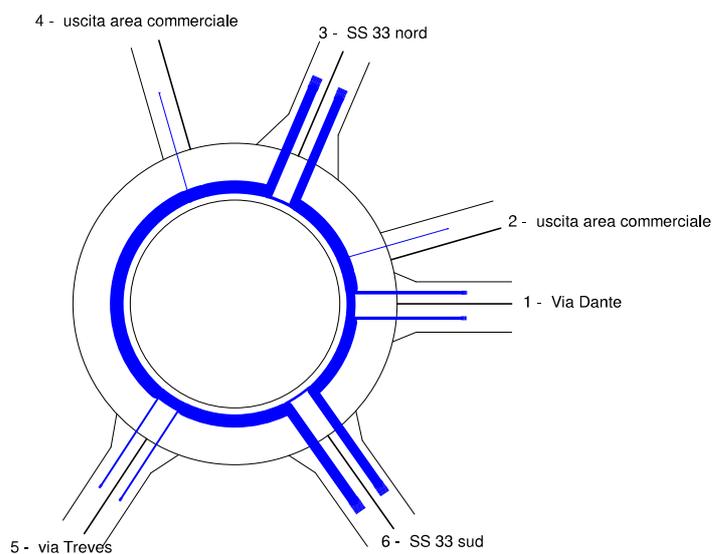
Période 2022 SF sabato

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		56		88	138	282
2	0		0		0	2	2
3	62		0		41	668	771
4	5		4		0	5	14
5	69		61		0	21	151
6	117		614		30	0	761
Total Sortant	253		735		159	834	1981



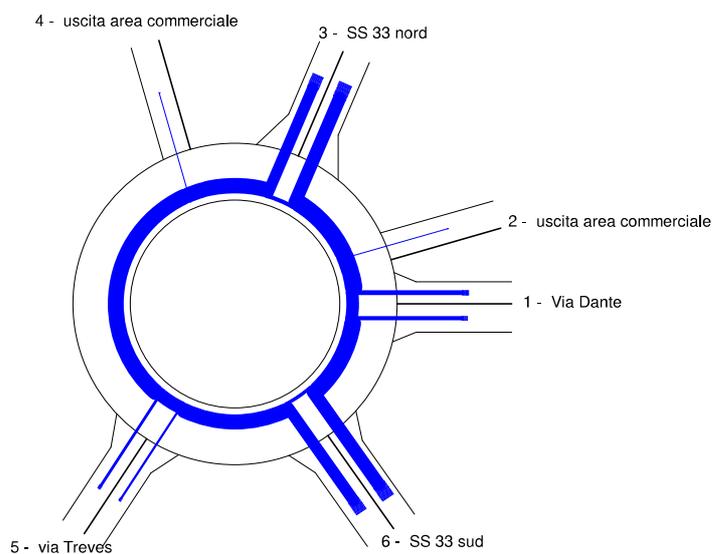
Période 2022 SF+LOTTO B venerdì VA

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		102		115	156	373
2	0		0		0	2	2
3	104		13		46	715	878
4	8		7		0	8	23
5	61		80		0	23	164
6	153		813		57	0	1023
Total Sortant	326		1015		218	904	2463



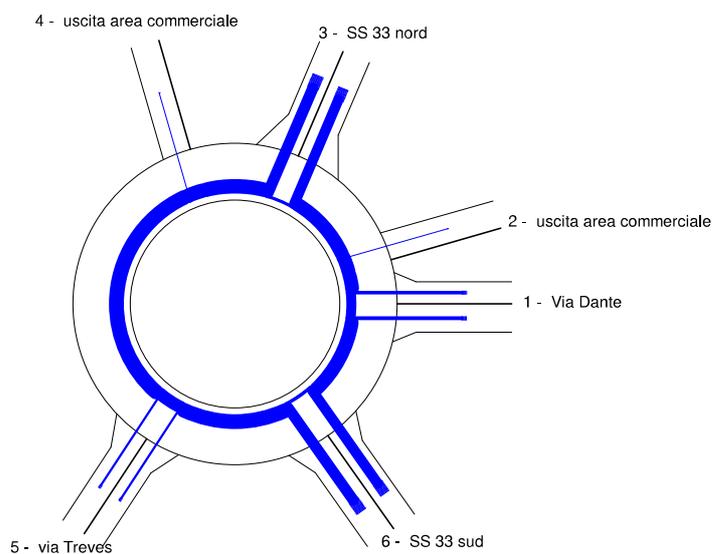
Période 2022 SF+LOTTO B sabato VA

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		56		88	138	282
2	0		0		0	2	2
3	103		18		56	690	867
4	5		4		0	5	14
5	69		84		0	21	174
6	117		648		30	0	795
Total Sortant	294		810		174	856	2134



Période 2020 SF vendredi

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		92		116	159	367
2	0		0		1	1	2
3	73		0		32	664	769
4	3		0		2	26	31
5	60		53		0	18	131
6	138		746		50	0	934
Total Sortant	274		891		201	868	2234

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Via Dante	354	49%	1vh	4vh	6s	0,7h
uscita area commerciale	719	100%	0vh	2vh	3s	0,0h
SS 33 nord	602	44%	0vh	3vh	2s	0,5h
uscita area commerciale	872	97%	0vh	2vh	2s	0,0h
via Treves	563	81%	0vh	2vh	4s	0,2h
SS 33 sud	592	39%	1vh	4vh	2s	0,5h

Conseils

Branche Via Dante

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche SS 33 nord

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche via Treves

Branche SS 33 sud

Période 2020 SF sabato

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		38		68	135	241
2	0		0		0	1	1
3	57		0		30	615	702
4	3		0		2	32	37
5	60		62		0	23	145
6	99		618		23	0	740
Total Sortant	219		718		123	806	1866

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Via Dante	598	71%	0vh	3vh	3s	0,2h
uscita area commerciale	915	100%	0vh	2vh	2s	0,0h
SS 33 nord	818	54%	0vh	3vh	1s	0,3h
uscita area commerciale	992	96%	0vh	2vh	2s	0,0h
via Treves	622	81%	0vh	2vh	3s	0,1h
SS 33 sud	803	52%	0vh	3vh	1s	0,3h

Conseils

Branche Via Dante

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche SS 33 nord

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche via Treves

Branche SS 33 sud

Période 2022 SF vendredi

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		102		115	156	373
2	0		0		0	2	2
3	77		0		36	700	813
4	8		7		0	8	23
5	61		64		0	23	148
6	153		790		57	0	1000
Total Sortant	299		963		208	889	2359

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Via Dante	298	44%	1vh	4vh	8s	0,8h
uscita area commerciale	671	100%	0vh	2vh	3s	0,0h
SS 33 nord	553	40%	1vh	4vh	2s	0,6h
uscita area commerciale	847	97%	0vh	2vh	2s	0,0h
via Treves	525	78%	0vh	3vh	4s	0,2h
SS 33 sud	478	32%	1vh	4vh	3s	0,8h

Conseils

Branche Via Dante

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche SS 33 nord

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche via Treves

Branche SS 33 sud

Période 2022 SF sabato

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		56		88	138	282
2	0		0		0	2	2
3	62		0		41	668	771
4	5		4		0	5	14
5	69		61		0	21	151
6	117		614		30	0	761
Total Sortant	253		735		159	834	1981

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Via Dante	544	66%	0vh	3vh	4s	0,3h
uscita area commerciale	878	100%	0vh	2vh	2s	0,0h
SS 33 nord	704	48%	0vh	3vh	2s	0,4h
uscita area commerciale	937	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
via Treves	580	79%	0vh	2vh	4s	0,2h
SS 33 sud	746	50%	0vh	3vh	1s	0,3h

Conseils

Branche Via Dante

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche SS 33 nord

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche via Treves

Branche SS 33 sud

Période 2022 SF+LOTTO B venerdì VA

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		102		115	156	373
2	0		0		0	2	2
3	104		13		46	715	878
4	8		7		0	8	23
5	61		80		0	23	164
6	153		813		57	0	1023
Total Sortant	326		1015		218	904	2463

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Via Dante	260	41%	1vh	5vh	9s	1,0h
uscita area commerciale	639	100%	0vh	2vh	4s	0,0h
SS 33 nord	487	36%	1vh	4vh	3s	0,7h
uscita area commerciale	804	97%	0vh	2vh	2s	0,0h
via Treves	477	74%	0vh	3vh	5s	0,2h
SS 33 sud	364	26%	1vh	5vh	4s	1,1h

Conseils

Branche Via Dante

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche SS 33 nord
Une sortie à deux voies peut être envisagée. Attention aux traversées piétonnes.

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche via Treves

Branche SS 33 sud
Une sortie à deux voies peut être envisagée. Attention aux traversées piétonnes.

Période 2022 SF+LOTTO B sabato VA

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
10	10	10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0		56		88	138	282
2	0		0		0	2	2
3	103		18		56	690	867
4	5		4		0	5	14
5	69		84		0	21	174
6	117		648		30	0	795
Total Sortant	294		810		174	856	2134

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Via Dante	479	63%	0vh	3vh	5s	0,4h
uscita area commerciale	819	100%	0vh	2vh	2s	0,0h
SS 33 nord	605	41%	0vh	3vh	2s	0,5h
uscita area commerciale	869	98%	0vh	2vh	2s	0,0h
via Treves	506	74%	0vh	3vh	4s	0,2h
SS 33 sud	578	42%	1vh	4vh	2s	0,5h

Conseils

Branche Via Dante

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche SS 33 nord

Branche uscita area commerciale
Branche d'entrée uniquement

Branche via Treves

Branche SS 33 sud

Branche Via Dante

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	354	49%	1vh	4vh	6s	0,7h
2020 SF sabato	598	71%	0vh	3vh	3s	0,2h
2022 SF venerdi	298	44%	1vh	4vh	8s	0,8h
2022 SF sabato	544	66%	0vh	3vh	4s	0,3h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	260	41%	1vh	5vh	9s	1,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	479	63%	0vh	3vh	5s	0,4h

Branche uscita area commerciale

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	719	100%	0vh	2vh	3s	0,0h
2020 SF sabato	915	100%	0vh	2vh	2s	0,0h
2022 SF venerdi	671	100%	0vh	2vh	3s	0,0h
2022 SF sabato	878	100%	0vh	2vh	2s	0,0h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	639	100%	0vh	2vh	4s	0,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	819	100%	0vh	2vh	2s	0,0h

Branche SS 33 nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	602	44%	0vh	3vh	2s	0,5h
2020 SF sabato	818	54%	0vh	3vh	1s	0,3h
2022 SF venerdi	553	40%	1vh	4vh	2s	0,6h
2022 SF sabato	704	48%	0vh	3vh	2s	0,4h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	487	36%	1vh	4vh	3s	0,7h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	605	41%	0vh	3vh	2s	0,5h

Branche uscita area commerciale

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	872	97%	0vh	2vh	2s	0,0h
2020 SF sabato	992	96%	0vh	2vh	2s	0,0h
2022 SF venerdi	847	97%	0vh	2vh	2s	0,0h
2022 SF sabato	937	99%	0vh	2vh	2s	0,0h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	804	97%	0vh	2vh	2s	0,0h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	869	98%	0vh	2vh	2s	0,0h

Branche via Treves

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	563	81%	0vh	2vh	4s	0,2h
2020 SF sabato	622	81%	0vh	2vh	3s	0,1h
2022 SF venerdi	525	78%	0vh	3vh	4s	0,2h
2022 SF sabato	580	79%	0vh	2vh	4s	0,2h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	477	74%	0vh	3vh	5s	0,2h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	506	74%	0vh	3vh	4s	0,2h

Branche SS 33 sud

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
2020 SF venerdi	592	39%	1vh	4vh	2s	0,5h
2020 SF sabato	803	52%	0vh	3vh	1s	0,3h
2022 SF venerdi	478	32%	1vh	4vh	3s	0,8h
2022 SF sabato	746	50%	0vh	3vh	1s	0,3h
2022 SF+LOTTO B venerdi VA	364	26%	1vh	5vh	4s	1,1h
2022 SF+LOTTO B sabato VA	578	42%	1vh	4vh	2s	0,5h